

# DIENSTLEISTUNGSENTWICKLUNG FÜR DIE ELEKTROMOBILITÄT

Trotz intensiver technischer Entwicklung neuer Elektroautos und günstiger wirtschaftlicher Ausgangsbedingungen für solche Fahrzeugkonzepte ist eine größere Marktdurchdringung noch nicht spürbar. Elektromobilität wird sich im Fahrzeugverkehr nur durchsetzen können, wenn neben der Fahrzeugtechnologie auch Infrastruktur und Geschäftsmodelle ganzheitlich geplant und verfügbar gemacht werden.

Das Fraunhofer IML begleitet seit Jahren die Entwicklung von spezifischer Infrastruktur und Mehrwert-Geschäftsmodellen in verschiedenen Projekten. Schwerpunkt ist hierbei die Übertragung logistischen Know-hows auf neu entstehende, reale und virtuelle Energienetzwerke. Die Beteiligung an der Erarbeitung eines »Leitfadens für die Entwicklung neuer Dienstleistungen zur Elektromobilität« (DIN SPEC 91364) war deshalb eine willkommene Gelegenheit, wissenschaftliche Erfahrung und praktische Erkenntnisse in den Markt zu bringen.

Unter Leitung des Deutschen Instituts für Normung trugen Fachleute aus Forschung, Automobilindustrie und Energiesektor Methoden, Empfehlungen und Fallbeispiele zur Entwicklung maßgeschneiderter Dienstleistungen für die Elektromobilität zusammen. Das Fraunhofer IML beteiligte sich an dieser DIN SPEC neben der allgemeinen Ausarbeitung insbesondere mit der Gestaltung eines Fallbeispiels für die Supply Chain von Ladenetzwerken und daraus entstehender Synergiepotenziale. Anfang 2018 wurde die DIN SPEC veröffentlicht.

■ Intensive technology development for new electric vehicles and favourable basic economic conditions for such vehicle concepts notwithstanding, no considerable market penetration is yet making itself felt. Electromobility will only be able to assert itself in the vehicle market with the integrated planning and delivery of the infrastructure and business models in addition to the vehicle technology.

The Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics IML has been accompanying the development of specific infrastructure and valued-added business models in various projects for years. Here the focus is on transferring logistics know-how to newly emerging, real and virtual energy networks. Participating in the preparation of a "Guideline for the development of new electromobility services" (DIN SPEC 91364) was therefore a welcome opportunity for bringing scientific experience and practical insights to the market.

Under the leadership of DIN (Deutsches Institut für Normung e.V.), specialists from the fields of research, the automobile industry and the energy sector compiled methods, recommendations and case studies for the development of tailor-made electromobility services. Fraunhofer IML participated in this DIN SPEC through general preparation work and, in particular, by designing a case study for the supply chain of charging networks and resulting synergy potential. The DIN SPEC was published at the beginning of 2018.

**Dipl.-Ing. Ralf Erdmann**  
Supply Chain Engineering  
ralf.erdmann@iml.fraunhofer.de | +49 231 9743-160

# DEVELOPMENT OF ELECTROMOBILITY SERVICES

#Industry40

#Digitization

#Digitalisierung #Industrie40

